



4ª Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2026

Sábado 07 de Noviembre de 2026
Lugar Don Facundo, Longchamps.

Categoría FAI Senior, desde 19 años en adelante.

Clase FAI S7 Escala Libre.

Costo de Inscripción socios: \$5000 para categoría FAI Senior.
Costo de Inscripción NO socios: \$10000.- para categoría FAI Senior.

Los modelos deben ser de diseño propio, o bien contruidos a partir de kits nacionales (modelos equivalentes V2 - Exocet - Marín Pescador - Tronador - Condor 2 de SKYTEC).

REGLAMENTO PARA LA CATEGORIA F.A.I. S-7 MODELOS A ESCALA

Definición:

La categoría escala es un certamen único, limitado a modelos volantes de cohetes que sean escala verdadera de misiles guiados, vehículos impulsados por un motor cohete o vehículos espaciales, aviones, ya sea pasados o actuales.

Prueba de escala (opcional):

El participante deberá suministrar datos de la escala que demuestre que es fiel en escala, dimensiones, forma, color y esquema de pintura al original.

Los mínimos datos aceptables consistirán en la longitud y diámetro del prototipo y una fotografía del mismo. Se recomienda, ciertamente, suministrar mayor información.

La información dimensional puede ser obtenida de una fuente segura como revistas, libros, fichas técnicas, internet, etc. Son aceptables fotografías de cualquier fuente. Toda información presentada debe corresponder al prototipo particular que ha sido fabricado o inscripto, los jueces pueden disminuir el puntaje por información incorrecta.

Aletas estabilizadoras:

Modelos a escala de cohetes; misiles; vehículos espaciales o aviones que no tengan aletas estabilizadoras, pueden ser equipados con aletas translúcidas, que hagan al modelo estable en vuelo y que perjudiquen lo menos posible la calidad de escala del mismo.

Condición del modelo para juzgamiento:

Los modelos serán juzgados por calidad de escala, en condiciones de vuelo, sin tener en cuenta el motor cohete.

Todas las aletas translúcidas, sistemas de guía, y otros items de vuelo, deben estar unidos al modelo para el juzgamiento de escala. Nada debe ser agregado ni quitado entre el juzgamiento de escala y el vuelo, excepto el motor cohete y el sistema de recuperación.

Peso e impulso:

El peso máximo permitido está limitado a 500 grs. Y el máximo impulso total permitido es de 80 Nw/s.

Cantidad de vuelos:

Cada inscripto debe hacer 1 (un) vuelo estable, y le serán concedidas 2 (dos) oportunidades al participante para este fin, siempre que el tiempo y la meteorología lo permitan.

Juzgamiento de escala:

A cada inscripto se le acordarán puntos por la calidad de escala de acuerdo al siguiente sistema:



**4ª Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2026**

AUTENTICIDAD, INFORMACION Y FIDELIDAD DE LA ESCALA

Tendrá como máximo 130 puntos. Se juzgará la cantidad y calidad de la información presentada. Debido a que un modelo en escala es una réplica de un vehículo particular, la información presentada deberá corroborar en una forma fácil y práctica esa similitud.

La información debe mostrar todos los detalles posibles del vehículo, así como también tener calculada la escala para facilitar la tarea del jurado. Los jueces adoptarán una puntuación de acuerdo a todas estas premisas.

Para que sea considerado un modelo en escala, las dimensiones no deben apartarse en más del 10% al menos en las dimensiones más importantes, esto es en el largo total y el diámetro. Esta regla no se aplicará a dimensiones más pequeñas a 10 mm.

La regla para juzgar será 110 puntos para las dimensiones del modelo y 20 puntos para colores y decoración.

CALIDAD DE CONSTRUCCION

Tendrá como máximo 170 puntos. Se juzgará lo esmerado, cuidadoso de la construcción y el grado de terminación. La regla para juzgar será 130 puntos como máximo para la calidad del trabajo del cuerpo, aletas y detalles y 40 puntos como máximo para la terminación de cuerpo y aletas. Desviaciones como una pintura que es brillante en lugar de ser opaca, por ejemplo, pueden ser objeto de disminución en el puntaje.

GRADO DE DIFICULTAD

Tendrá 150 puntos como máximo. Los factores a ser considerados serán la simetría del modelo, cantidad de piezas, complejidad de la pintura, grado de detalles y grado de adaptar el modelo para el vuelo.

CARACTERISTICAS DEL VUELO

Tendrá 300 puntos como máximo. Se juzgará el lanzamiento, estabilidad del vuelo, funcionamiento del sistema de recuperación y descenso. El competidor deberá declarar cómo funcionará su modelo, esto es, si una parte bajará separada del cuerpo principal, si motores adicionales (o simulación de ellos) deberán desprenderse en la recuperación, etc. a fin de que los jueces puedan corroborar la ocurrencia de todas las acciones planeadas.

Si el modelo experimentara una falla catastrófica, el puntaje será el acumulado hasta el momento del vuelo.

Si el modelo experimentara un vuelo inestable, tendrá derecho a un segundo vuelo si el tiempo y la meteorología lo permiten o si se acuerda antes del certamen. Si esto no fuera posible, el participante será descalificado por no haber cumplido con la premisa principal de la categoría.

El jurado estará integrado por 3 (tres) personas como mínimo.

IMPORTANTE: Se informa que desde el 1 de Enero de 2026 se encuentra vigente la modificación del Reglamento General ACEMA, donde se han modificado los siguientes puntos: 4.6.1; 4.9.9; 4.9.10; 4.9.11.



**4ª Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2026**

NOTA: Cualquier punto no definido por el presente reglamento es de libre consideración por parte del concursante siempre y cuando se encuadre en los lineamientos del reglamento general de ACEMA.

-Reglamentaciones Generales:

El reglamento general estará basado en el Reglamento General ACEMA, vigente desde el 1 de Marzo de 2025, y como segundo lineamiento de consulta se tomará el reglamento FAI (Fédération Aéronautique Internationale - World Air Sports Federation, organización fundada en 1905).- Cualquier duda al respecto será zanjada a criterio de los jueces y organizadores interpretando el citado reglamento en su edición original en inglés.- Para consultar estas reglas generales, dirigirse a <https://www.fai.org/ciam-documents> sección S - SPACE MODELS. Utilizándose **solo como referencia:** el FAI Sporting Code, Section 4 - Aeromodelling, Volume SM Space Models. **En el presente concurso, las siguientes reglas son comunes a todas las categorías:**

- En todas las categorías o clases, los modelos estarán contruidos de acuerdo a los materiales y técnicas descriptos en el código de seguridad FAI/ACEMA (ver <https://www.acema.com.ar/normatives/>).

-Protocolo de acceso a rampas (El propósito de este código es establecer pautas para la operación razonablemente seguras en el lanzamiento de cohetes).

Definiciones:

A criterio de los organizadores de un evento una persona puede tener uno o más cargos, dependiendo, por ejemplo, de la cantidad de participantes, características de los vuelos o cantidad de modelos a volar en el campo de vuelo.

En el campo de vuelo se encontrarán las siguientes entidades, a cargo de los lineamientos para que los participantes tengan acceso a la rampa de lanzamiento:

- **Director de lanzamiento (LD, Launch Director):** Es la persona que tiene la responsabilidad administrativa general sobre los lanzamientos.
- **Oficial de seguridad del campo de Vuelo (RSO, Range Safety Officer):** Es la persona que tiene potestad para garantizar la seguridad del campo de vuelo, en este sentido deben apuntar sus decisiones. Debe velar por la seguridad del vuelo.
- **Oficial de control de lanzamiento (LCO, Launch Control Officer):** Es la persona que opera el sistema de control de lanzamiento y tiene la responsabilidad inmediata de la seguridad en rampa.

#Las decisiones de las mismas sobre las acciones a seguir respecto a un modelo o un concurso son inapelables y se deben cumplir por parte de las personas participantes.

IMPORTANTE: Para inscribirse en esta categoría cada participante deberá estar dispuesto a cubrir funciones de campo de vuelo, para lo cual podrá ser designado como:

- **Personal de Campo:** Personas aprobadas por el LD para ayudar con las operaciones de lanzamiento. Se recomienda la membresía en ACEMA, pero no es obligatorio. Tales tareas podrán ser, oficial de registro, veedor u otras responsabilidades, aunque lo hará en series en las que no esté concursando, si los organizadores se lo requiriesen.

Pasos a seguir:

**4ª Fecha del Campeonato
Metropolitano
de Modelismo Espacial 2026**

1º El RSO revisará y aprobará, o no, los siguientes temas sobre los modelos: estabilidad, sistemas de recuperación, componentes de los respectivos modelos y todos los aspectos relacionados con la seguridad en el campo de vuelo o sobre el vuelo en sí. Puede pedirle al participante que haga modificaciones para autorizar el vuelo (mejorar la sujeción del/los paracaídas, hacer agujeros de venteo, lastrar el modelo para mejorar el margen de estabilidad, o cualquier acción que persiga garantizar la seguridad en el campo de Vuelo. Tiene que validar la tarjeta de vuelo de cada persona para darle el OK antes de que se lleve el modelo al **LCO**. Las tarjetas serán provistas en el campo de vuelo.

2º EL LCO recibe la tarjeta de vuelo autorizada por **RSO**, asigna rampa, decide cuándo se puede entrar o no a la zona de lanzamientos para preparar los modelos en las rampas, decide el orden de lanzamientos, anuncia las características de cada modelo (leyéndolas de la tarjeta), controla continuidad y efectúa los lanzamientos o permite efectuar el lanzamiento por un tercero.

-VUELOS LIBRES:

En la misma jornada estarán permitidos los vuelos libres de modelos fuera de competición; teniendo siempre en cuenta la reglamentación general antes descrita y las disposiciones para prioridades de vuelo y condiciones de seguridad del modelo que el Director de la prueba defina.

-Ejemplo de tarjeta de vuelo:

TARJETA DE VUELO

A SER COMPLETADO POR EL PARTICIPANTE
 0
 1
 2
 3

Nombre _____ Fecha (D/M/A) _____ Nivel Cert. _____

Ciudad o Institución _____ Nro. Acema/TRA _____

Nombre del cohete _____ Peso al despegue (g) _____

Largo total (cm) _____ Altura esperada (m) _____ Impulso Total (N.s) _____

(a) Posición CP (en cm dde la punta) _____ Diseño propio (Scratch)

(b) Posición CG (en cm dde la punta) _____ Fabricante y nombre del kit

(c) Diámetro del fuselaje (cm) _____ Kit Original (Stock)

(d) Margen estático = (a - b) / c _____ Kit Modificado (Mod)

Etapa	MOTORIZACION				RECUPERACION			TIPO DE EYECCION			
	Clase	Delay	Cantidad	Marca	Cinta	Parac	Libre	Motor	Altitud	Tiempo	Otro
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

MOTOR EXPERIMENTAL ALTIMETRO:

VUELOS ESPECIALES

Bautismo
 Cert L1
 Cert L2
 Pre-cert L3 (dual deploy)
 Cert L3

TESTIGOS (solamente para vuelos de certificación)

Nombre _____	TRA# _____	Nivel Cert _____
Nombre _____	TRA# _____	Nivel Cert _____

USO OFICIAL (a ser completado por el "Launch Control Officer") - **RAMPA:**

ASCENSO <input type="checkbox"/> Exitoso <input type="checkbox"/> Inestable <input type="checkbox"/> Desgarro <input type="checkbox"/> CATO	DESCENSO <input type="checkbox"/> Exitoso <input type="checkbox"/> Por Partes <input type="checkbox"/> Enredado <input type="checkbox"/> No desplegó	RECUPERO <input type="checkbox"/> Exitoso <input type="checkbox"/> Daños menores <input type="checkbox"/> Parcial/Dañado <input type="checkbox"/> No recuperado	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">RESULTADO</td> <td style="width: 50%;">LCO</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Exitoso</td> <td> </td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fallido</td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Altitud _____</td> </tr> </table>	RESULTADO	LCO	<input type="checkbox"/> Exitoso		<input type="checkbox"/> Fallido		Altitud _____	
RESULTADO	LCO										
<input type="checkbox"/> Exitoso											
<input type="checkbox"/> Fallido											
Altitud _____											