



3er Fecha del Campeonato  
Metropolitano  
de Modelismo Espacial 2024

---

Sábado 19 de Septiembre de 2026  
Lugar Don Facundo, Longchamps.

**Categoría FAI Senior, desde 19 años en adelante.**  
**Clase FAI S4C Planeador.**

Costo de Inscripción socios: \$ 5000.- para categoría FAI Senior.  
Costo de Inscripción NO socios: \$ 10000.- para categoría FAI Senior.

Los modelos deben ser de diseño propio, o bien contruidos a partir de kits nacionales (modelo equivalente Gatoplano de SKYTEC).

1. Las dimensiones del Planeador: Se considerará una envergadura mínima de 350 mm y máxima de 450 mm para el ala principal, el motor se deberá recuperar de forma segura ya sea descendiendo en el planeador o con cinta/paracaídas.  
Podrán participar sin restricciones, los modelos de diseño propio o basado en kit comercial (modelo equivalente Gatoplano <https://www.skytec.com.ar/wp-content/uploads/Gatoplano.pdf> de SKYTEC).  
**Importante: El presente reglamento incluye la posibilidad de que el modelo pueda elevarse con las alas plegadas y desplegar las mismas mediante un mecanismo en el descenso.**
2. El modelo debe ser propulsado por una sola etapa con un motor clase **C (diámetro 18mm)**, como primera opción será un motor nacional, de no contar con disponibilidad del mismo será un motor Estes C6-5, el mismo será adquirido en el campo de vuelo.
3. El modelo **deberá estar pintado y/o decorado.**
4. La rampa utilizada será de varilla de 4 mm.
5. Se realizará 1 vuelo con validez para concurso.
6. El resultado final se computará mediante las mediciones del tiempo de vuelo de cada modelo participante; según lo especifica el reglamento ACEMA. Obtendrá el primer puesto el concursante cuyo planeador realice el mayor tiempo de vuelo total desde el despegue hasta el toque de tierra, de un objeto cualquiera o hasta que se pierda de vista. **El jurado tomará las medidas respectivas del modelo antes del lanzamiento, ya que el participante NO estará obligado a traer el modelo a la mesa del jurado luego del lanzamiento (modificación del reglamento ACEMA, 1 de Enero de 2026).**-
7. En caso que el puesto de seguimiento declare la imposibilidad en la medición de algún vuelo en particular (ya sea por ángulo de vuelo, reflejo solar o por cualquier otra razón), el participante cuyo tiempo no pudo ser medido podrá solicitar turno para un nuevo lanzamiento, y se le deberá otorgar éste inmediatamente al final del vuelo del ultimo participante inscripto en la mesa de control / RSO.

**IMPORTANTE: Se informa que desde el 1 de Enero de 2026 se encuentra vigente la modificación del Reglamento General ACEMA, donde se han modificado los siguientes puntos: 4.6.1; 4.9.9; 4.9.10; 4.9.11.**



3er Fecha del Campeonato  
Metropolitano  
de Modelismo Espacial 2024

---

**NOTA:** Cualquier punto no definido por el presente reglamento es de libre consideración por parte del concursante siempre y cuando se encuadre en los lineamientos del reglamento general de ACEMA.

### **-Reglamentaciones Generales:**

El reglamento inicial a consultar será el reglamento general de ACEMA y en segunda instancia el Reglamento General FAI (Fédération Aéronautique Internationale - World Air Sports Federation, organización fundada en 1905).- Cualquier duda al respecto será zanjada a criterio de los jueces y organizadores interpretando el citado reglamento en su edición original en inglés.- Para consultar estas reglas generales, dirigirse a <https://www.fai.org/ciam-documents> sección S - SPACE MODELS. Utilizándose **solo como referencia:** el FAI Sporting Code, Section 4 - Aeromodelling, Volume SM Space Models. **En el presente concurso, las siguientes reglas son comunes a todas las categorías:**

- En todas las categorías o clases, los modelos estarán contruidos de acuerdo a los materiales y técnicas descriptos en el código de seguridad FAI/ACEMA (ver [http://www.acema.com.ar/SEG\\_Seguridad.html](http://www.acema.com.ar/SEG_Seguridad.html)).

**-Protocolo de acceso a rampas** (El propósito de este código es establecer pautas para la operación razonablemente seguras en el lanzamiento de cohetes).

### **Definiciones:**

A criterio de los organizadores de un evento una persona puede tener uno o más cargos, dependiendo, por ejemplo, de la cantidad de participantes, características de los vuelos o cantidad de modelos a volar en el campo de vuelo.

En el campo de vuelo se encontrarán las siguientes entidades, a cargo de los lineamientos para que los participantes tengan acceso a la rampa de lanzamiento:

- **Director de lanzamiento (LD, Launch Director):** Es la persona que tiene la responsabilidad administrativa general sobre los lanzamientos.
- **Oficial de seguridad del campo de Vuelo (RSO, Range Safety Officer):** Es la persona que tiene potestad para garantizar la seguridad del campo de vuelo, en este sentido deben apuntar sus decisiones. Debe velar por la seguridad del vuelo.
- **Oficial de control de lanzamiento (LCO, Launch Control Officer):** Es la persona que opera el sistema de control de lanzamiento y tiene la responsabilidad inmediata de la seguridad en rampa.

#Las decisiones de las mismas sobre las acciones a seguir respecto a un modelo o un concurso son inapelables y se deben cumplir por parte de las personas participantes.

**IMPORTANTE:** Para inscribirse en esta categoría cada participante deberá estar dispuesto a cubrir funciones de campo de vuelo, para lo cual podrá ser designado como:

- **Personal de Campo:** Personas aprobadas por el LD para ayudar con las operaciones de lanzamiento. Se recomienda la membresía en ACEMA, pero no es obligatorio. Tales tareas podrán ser, oficial de registro, veedor u otras responsabilidades, aunque lo hará en series en las que no esté concursando, si los organizadores se lo requiriesen.

### **Pasos a seguir:**

**1° El RSO** revisara y aprobara, o no, los siguientes temas sobre los modelos: estabilidad, sistemas de recuperación, componentes de los respectivos modelos y todos los aspectos relacionados con la seguridad en el campo de vuelo o sobre el vuelo en sí.

Puede pedirle al participante que haga modificaciones para autorizar el vuelo (mejorar la sujeción del/los paracaídas, hacer agujeros de venteo, lastrar el modelo para mejorar el margen de estabilidad, o cualquier acción que persiga garantizar la seguridad en el campo de Vuelo.



**3er Fecha del Campeonato  
Metropolitano  
de Modelismo Espacial 2024**

Tiene que validar la tarjeta de vuelo de cada persona para darle el OK antes de que se lleve el modelo al LCO. Las tarjetas serán provistas en el campo de vuelo.

**2° EL LCO** recibe la tarjeta de vuelo autorizada por **RSO**, asigna rampa, decide cuándo se puede entrar o no a la zona de lanzamientos para preparar los modelos en las rampas, decide el orden de lanzamientos, anuncia las características de cada modelo (leyéndolas de la tarjeta), controla continuidad y efectúa los lanzamientos o permite efectuar el lanzamiento por un tercero.

**-VUELOS LIBRES:**

En la misma jornada estarán permitidos los vuelos libres de modelos fuera de competición; teniendo siempre en cuenta la reglamentación general antes descrita y las disposiciones para prioridades de vuelo y condiciones de seguridad del modelo que el Director de la prueba defina.

**-Ejemplo de tarjeta de vuelo:**

| <h1>TARJETA DE VUELO</h1>   |                                    |                                   |                                      |  |  |  |                                  |                          |         |        |  |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|--------------------------|---------|--------|--|
| <b>A SER COMPLETADO POR EL PARTICIPANTE</b>   |                                    |                                   |                                      |  |  |  |                                  |                          |         |        | <input type="checkbox"/> 0<br><input type="checkbox"/> 1<br><input type="checkbox"/> 2<br><input type="checkbox"/> 3 |
| Nombre _____  |                                    |                                   | Fecha (D/M/A) _____                  |  |  | Nivel Cert. _____                          |                                  |                          |         |        |  |
| Ciudad o Institución _____  |                                    |                                   |                                      | Nro. Acema/TRA _____                             |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| Nombre del cohete _____   |                                    |                                   |                                      |  | Peso al despegue (g) _____             |  |                                  |                          |         |        |  |
| Largo total (cm) _____  |                                    | Altura esperada (m) _____         |                                      | Impulso Total (N.s) _____                        |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| (a) Posición CP (en cm dde la punta) _____  |                                    |                                   |                                      | <input type="checkbox"/> Diseño propio (Scratch) |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| (b) Posición CG (en cm dde la punta) _____  |                                    |                                   |                                      |  |  | <small>Fabricante y nombre del kit</small> |                                  |                          |         |        |  |
| (c) Diámetro del fuselaje (cm) _____  |                                    |                                   |                                      | <input type="checkbox"/> Kit Original (Stock)    |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| (d) Margen estático = (a - b) / c _____   |                                    |                                   |                                      | <input type="checkbox"/> Kit Modificado (Mod)    |  |  |                                  |                          |         |        |  |
|   |                                    | <b>MOTORIZACION</b>               |                                      |  | <b>RECUPERACION</b>                    |  |                                  | <b>TIPO DE EYECCION</b>  |         |        |  |
| Etapa   | Clase                              | Delay                             | Cantidad                             | Marca  | Cinta                                  | Parac                                      | Libre                            | Motor                    | Altitud | Tiempo | Otro   |
|   |                                    |                                   |                                      |  | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>                   | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |         |        |  |
|   |                                    |                                   |                                      |  | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>                   | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |         |        |  |
|   |                                    |                                   |                                      |  | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>                   | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |         |        |  |
| <input type="checkbox"/> MOTOR EXPERIMENTAL   |                                    |                                   |                                      | <input type="checkbox"/> ALTIMETRO:              |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| <b>VUELOS ESPECIALES</b>  |                                    |                                   |                                      |  |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| <input type="checkbox"/> Bautismo <input type="checkbox"/> Cert L1 <input type="checkbox"/> Cert L2 <input type="checkbox"/> Pre-cert L3 (dual deploy) <input type="checkbox"/> Cert L3 |                                    |                                   |                                      |  |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| TESTIGOS (solamente para vuelos de certificación)   |                                    |                                   |                                      |  |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| Nombre _____  |                                    |                                   |                                      | TRA# _____                                       |  |  |                                  | Nivel Cert _____         |         |        |  |
| Nombre _____  |                                    |                                   |                                      | TRA# _____                                       |  |  |                                  | Nivel Cert _____         |         |        |  |
| <b>USO OFICIAL</b> (a ser completado por el "Launch Control Officer") - RAMPA:  |                                    |                                   |                                      |  |  |  |                                  |                          |         |        |  |
| <b>ASCENSO</b>  |                                    | <b>DESCENSO</b>                   |                                      | <b>RECUPERO</b>                                  |  | <b>RESULTADO</b>                           |                                  | <b>LCO</b>               |         |        |  |
| <input type="checkbox"/> Exitoso  | <input type="checkbox"/> Inestable | <input type="checkbox"/> Exitoso  | <input type="checkbox"/> Por Partes  | <input type="checkbox"/> Exitoso                 | <input type="checkbox"/> Daños menores | <input type="checkbox"/> Exitoso           | <input type="checkbox"/> Fallido |                          |         |        |  |
| <input type="checkbox"/> Desgarro   | <input type="checkbox"/> CATO      | <input type="checkbox"/> Enredado | <input type="checkbox"/> No desplegó | <input type="checkbox"/> Parcial/Dañado          | <input type="checkbox"/> No recuperado | Altitud                                    |                                  |                          |         |        |  |